

Varati gli Accordi Quadro per la gestione delle multe per infrazione al Codice della strada, ivi comprese quelle comminate attraverso Autovelox, ZTL e T-Red.

ASMEZ SEMPLIFICA LE MULTE

a cura di BIANCA DISCEPOLA



La gestione dei verbali di infrazioni al codice della strada è da sempre fonte di grattacapi per la polizia municipale, ma negli ultimi mesi è entrata nell'occhio del ciclone soprattutto a causa di quelle comminate attraverso dispositivi elettronici quali Autovelox, ZTL e T-Red.

Le denunce dell'Associazione dei Consumatori hanno prodotto miriadi di inchieste in tutta Italia con sequestri di apparecchiature, arresti ed avvisi di garanzia ad imprenditori, amministratori e funzionari pubblici.

Il settore è caratterizzato dalla presenza di aziende particolarmente "aggressive" sul piano commerciale ed ope-

rativo, che sono riuscite ad acquisire appalti molto lucrosi grazie alla formula del "costo zero" particolarmente allettante per il Comune, perché in cambio di una percentuale da versare al fornitore, assicura incassi ingenti e con dispositivi automatici che funzionano come vere e proprie "slot machine" a spese dei trasgressori.

Si è così creato un mercato distorto nel quale certamente la Polizia Municipale e l'Amministrazione Comunale rappresentano l'elemento debole.

Infatti, al di là degli addebiti specifici di competenza della Magistratura, mentre è indiscutibile l'interesse degli enti locali all'utilizzo di queste apparecchiature, che tra

l'altro assicurano maggiore sicurezza sulle strade e semplificano le procedure di accertamento, è altrettanto evidente che la complessità delle apparecchiature e la continua evoluzione normativa e giurisprudenziale in materia, rende particolarmente difficoltosa la stesura dei capitoli tecnici e dei disciplinari di gara.

Per non parlare dello scarso potere negoziale del singolo comune nei riguardi di fornitori tanto agguerriti.

Da qui l'intervento del Consorzio Asmez, che forte di una compagine associativa di 1.520 Enti Locali, ha bandito una Gara Comunitaria, divisa in più lotti funzionali, per la stipula di Accordi Quadro per la fornitura di macchinari e servizi connessi alla riscossione delle multe.

Per la prima volta in Italia, la gara ha escluso tassativamente ogni forma di percentuale sul servizio ponendo a base d'asta cifre fisse. I prezzi che il Comune aderente



agli Accordi Quadro pagherà sono riportati in tabella.

Gli Accordi Quadro sono stati sottoscritti con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto dalla società Euten di Terni (capogruppo) e dalle mandanti Aipa di Milano e Compunet di Catania risultato aggiudicatario.

Resta ancora da sottoscrivere l'Accordo Quadro per l'acquisto delle apparecchiature da parte del Comune o da parte del Consorzio che le affiderà in uso agli associati.

Il ritardo nella stipula di questo Accordo è legato all'attuale quadro di incertezza normativa e giurisprudenziale. In particolare, si attende il varo del provvedimento di riforma del Codice della Strada in discussione in Parlamento. Sono previste, infatti, a breve, modifiche normative sulle modalità di utilizzo degli Autovelox e delle altre apparecchiature elettroniche.



promuove il Corso

SISTEMI INFORMATIVI TERRITORIALI COMUNALI E PROVINCIALI CON CERTIFICAZIONE ECDL-GIS

Quanti sono gli usi del Sistema Informativo Geografico (GIS) all'interno di una Amministrazione locale? Gli esempi nei settori della Programmazione Urbanistica, del Patrimonio, del Catasto e dei Tributi, ci inducono a pensare che siano infiniti. Per questo occorrono professionalità specifiche e certificate.

Napoli, 4-5-6 MAGGIO 2009

Sede Test Center Asmeform Centro Direzionale Is. G1

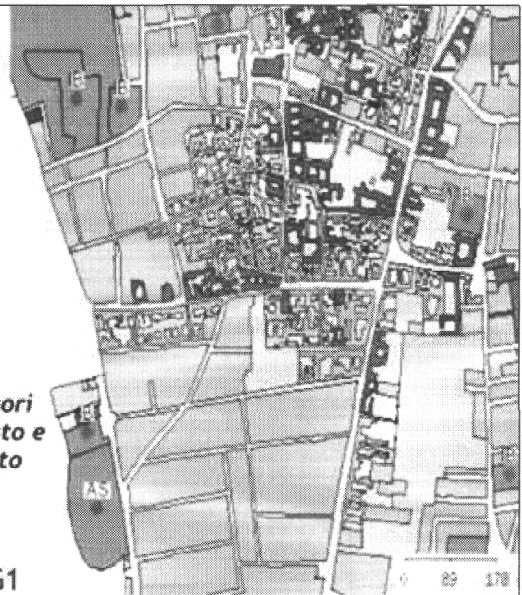
In collaborazione con Facoltà di Architettura, Dipartimento di Costruzioni, Facoltà di Architettura, Università degli studi di Napoli Federico II

Sul sito www.formazione.asmez.it il programma completo del Corso.

Prenotazioni entro il 10 Aprile 2009 (N. Verde 800.029117 - Mail formazione@asmez.it)

Costo del Corso comprensivo di Esami e Certificazione ECDL/GIS: 850,00 € (oltre iva).

ASMEFORM Scrl è l'unico Test Center ECDL-GIS del Sud Italia accreditato



Le convenzioni sottoscritte tra le ditte aggiudicatrici ed il Consorzio ASMEZ, sono relative ai lotti "D" ed "E".

Di seguito si riportano i contenuti specifici.

LOTTO "D". Le prestazioni di servizio richieste per questo lotto concernono tutte le attività, sia di tipo tecnico che amministrativo, che ruotano intorno al rilevamento automatico delle violazioni stradali rilevate tramite gli strumenti automatici di accertamento come gli autovelox, t-red, controllo varchi alle ztl, etc. Sono attività che presuppongono una gestione puntuale dei procedimenti dall'inizio sino alla loro legittima conclusione, lontana da un mero percorso industriale, per dare garanzie all'Ente e servizi reali al cittadino/utente.

La ditta aggiudicataria dovrà:

- prendersi cura degli strumenti di rilevazione già in uso al servizio di polizia municipale verificandone il regolare funzionamento ed organizzando le verifiche periodiche alle quali sono soggette; fornire il materiale di consumo;
- elaborare le statistiche di utilizzo e dei flussi di traffico con individuazione delle velocità medie e relative all'85° percentile;
- occuparsi delle attività materiali relative alla gestione dei verbali, rispettando rigorosamente la salvaguardia delle funzioni dell'organo accertatore;
- fornire il software gestionale utilizzabile interamente via Web;
- provvedere al data entry delle violazioni e coadiuvare l'Ufficio nella ricerca dei proprietari dei veicoli e nella validazione, redazione e stampa dei verbali;
- provvedere alla loro spedizione a mezzo posta nonché al perfezionamento e rendicontazione delle notifiche; alla registrazione e rendicontazione dei pagamenti; alla preparazione delle controdeduzioni in caso di ricorso al Prefetto o al Giudice di Pace;
- provvedere alla preparazione dei ruoli e delle richieste di scarico esattoriale; alla gestione dei provvedimenti inerenti la "patente a punti" e relativi verbali (126bis);
- rendere il servizio trasparente nei confronti dei cittadini, fornendo servizi avanzati come un numero verde in grado di fornire informazioni puntuali sui procedimenti amministrativi in corso; la possibilità di accedere al fascicolo del verbale, comprese le immagini delle violazioni, direttamente via Internet; la possibilità di pagamento on line delle multe con carta di credito nel caso in cui l'Amministrazione abbia stipulato accordi con gli appositi Istituti bancari;
- fornire inoltre a tutti i comandi di polizia municipale una casella di posta elettronica certificata nonché, ai soli responsabili, le credenziali di firma elettronica a valore legale;
- farsi carico, infine, di organizzare per il personale della polizia municipale dei comuni aderenti, dei corsi periodici di aggiornamento professionale mediante corsi in aula o erogati attraverso canali telematici e multimediali.

Il costo in convenzione per ciascun procedimento gestito dalla ditta in relazione agli articoli del C.d.S. 142 c.8/9/9bis, 126 bis, 146/3, 7/9 (z.t.l.), è di Euro 12,67 + IVA;

Il costo in convenzione per ciascun procedimento gestito in relazione all'articolo 142 c.7 C.d.S. è di Euro 6,66 + IVA.

Infine, a garanzia delle Amministrazioni committenti, è stata stabilita una "clausola di salvaguardia" per la quale alla Ditta non sarà mai dovuta una somma complessiva maggiore del 50% di quanto effettivamente incassato dall'Ente.

LOTTO "E". Le prestazioni di servizio richieste per il lotto "E" concernono la gestione della restante parte delle violazioni stradali diversi da quelle di cui al lotto "D". Le attività previste sono: fornitura del software gestionale via Web, data entry, completamento atti con nominativi dei proprietari, stampa ed imbustamento verbali, spedizione a mezzo posta, registrazione e rendicontazione notifiche e pagamenti, preparazione ruoli esattoriali, patente a punti.

Il costo in convenzione per ciascun procedimento gestito dalla ditta è di Euro 2,99 + IVA.

Dei servizi dei lotti "D" ed "E" possono usufruire esclusivamente i Comuni aderenti al Consorzio ASMEZ e per accedervi è necessario che il Responsabile del Servizio riempi il modulo di ordinativo di fornitura e lo inoltri al Consorzio.

